**李牧原常务副会长视频连线“建设北部湾国际门户港，打造世界一流港口”主题论坛**

4月28日，在习近平总书记视察广西北部湾港三周年之际，广西北部湾港务集团举办了“建设北部湾国际门户港，打造世界一流港口”主题论坛。广西自治区副主席周红波、北部湾港集团董事长韦韬等主要领导出席。中国集装箱行业协会常务副会长兼秘书长李牧原应邀以视频连线的方式发去贺词，并做了题为“推动西部陆海新通道建设再上新台阶”的主题演讲。

插入一张会场照片

周红波照片

韦韬照片

论坛在北部湾国际航运中心的调度指挥中心举办，作为北部湾港数字化转型成果的集中体现，北部湾港调度指挥中心实现了港口、物流、西江船闸的作业调度，集数据分析、应用服务为一体，是综合管理平台。广西自治区副主席周红波到场致辞。北部湾港集团公司党委书记、董事长韦韬作了题为《合作共赢 共建“四个一流”美好未来》的主旨演讲。强调“四个一流”是总书记在更高的视野对北部湾港建设的谋篇布局，已经成为推动企业高质量发展的座右铭；提出共建“四个一流”繁荣之路、共享“四个一流”开放之路，共赢“四个一流”未来之路。

放一张我致辞照片

李牧原副会长致辞中表示：在这样的关键时刻，举办论坛具有里程碑意义。三年前，总书记视察北海铁山港的时候，自治区陈武主席和时任北港集团董事长周小溪亲自向总书记汇报了要建立一条新的铁海联运通道，当时通道的名称暂定为“渝桂新”。要建新通道的信息也就随着总书记的视察的新闻报道首次出现在新闻媒体。当时，业内或许认为这只是一条平常的海铁联运班列产品。但在向总书记汇报之前，北港集团已经联合新加坡PSA和重庆国际物流枢纽园区(重庆铁路港)与我协会一同完成了通道的总体架构设计，战略的蓝图已经初步勾画出来。通道打开了北部湾港的内陆腹地，结束了北部湾内部腹地长期被西江和长江割裂的历史。新通道的建立不仅是北部湾港的福音，更是为广大西部地区提供了一个联通东盟和国际市场的最近出海口，开启了一条战略性经济走廊的建设。三年来，陆海新通道经过了从无到有、从小到大、从国内走向国际的时期。回顾过去三年，北港集团开始向内陆布局，向海洋拓展。从班轮航线发展、货物吞吐量、集装箱吞吐量、铁海联运运量、铁海联运线路覆盖地区、内陆港建设、码头设施能力提升、产业平台建设，都进入了一个前所未有的高速增长期。

在新冠疫情的考验下，一季度港口业务量普遍下降的环境下，北部湾港出现高达32.6%的增长水平，陆海新通道铁海联运班列出现同比近50%的增长。这些数据背后，蕴含了北部湾港和陆海新通道过去三年积累的实力，彰显了通道在保证国际供应链的张力，充分说明了通道的发展潜力。祝贺北港集团交出了亮眼的成绩单。李牧原副会长最后表示，北部湾港正处在提速发展的重要历史阶段，下一步任务更艰巨，局势更复杂，但机遇也更大，信心也更足。祝愿北港集团在韦韬董事长的带领下，“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”，取得更大的辉煌。

插入一张我讲课的照片

本次论坛还邀请了多位专家到场为港口发展献计献策，李牧原副会长以视频演讲的方式，做了题为《推进西部陆海新通道再上新台阶》的主题发言。